

# EU Mobiliteitspakket I

Richtlijnen voor VDO Werkplaatsen



# EU Mobiliteitspakket I

Help uw klanten om de perfecte overstap te maken naar slimme tachografen

Beste VDO Werkplaats,

Vanaf 21 augustus 2023 zijn slimme tachografen van de tweede versie verplicht voor alle nieuw geregistreerde voertuigen in de EU, Zwitserland, Noorwegen, Groot-Brittannië en IJsland.

**Bij VDO is dit de DTCO® 4.1 tachograaf.** Deze voldoet aan alle wijzigingen binnen Verordening (EU) 2016/799, zoals vastgesteld in Uitvoeringsverordening (EU) 2021/1228. De nieuwe tachograaf bevat ook aanpassingen aan de kalibratie, waaronder het certificaat en de badge.

Bereid u tijdig voor op de verplichte aanpassingen van analoge en digitale (Annex 1B-) tachografen (uitvoering moet zijn afgerond vóór eind 2024) en de 1e versie slimme tachografen (vóór medio 2025). Dit geldt voor internationaal rijdende voertuigen.

# DE TIJDLIJN VAN HET MOBILITEITSPAKKET

augustus  
**2023**



## TWEEDE VERSIE SLIMME TACHOGRAFEN

- Verplicht voor alle nieuw geregistreerde voertuigen
- Automatische registratie van grensovergangen
- Bestuurderskaarten met grotere opslagcapaciteit (volgens de vereisten van het mobiliteitspakket)

augustus  
**2024**



## UITLEESAPPARATUUR

Controle instanties zoals de ILT moeten worden uitgerust met lezers voor intelligente tachografen.

mei  
**2024**



## GEGEVENS OVERHANDIGEN

De laatste 56 (kalender)dagen moeten door chauffeurs getoond kunnen worden.

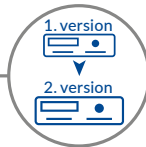
Eind  
**2024**



## TWEEDE VERSIE SLIMME TACHOGRAFEN

Verplicht voor internationaal vervoer voor voertuigen >3,5 ton die zijn uitgerust met een analoge of „oude“ digitale tachograaf.

augustus  
**2025**



## TWEEDE VERSIE SLIMME TACHOGRAFEN

Verplicht voor internationaal vervoer voor voertuigen >3,5 ton die zijn uitgerust met een slimme tachograaf van de eerste versie..

Juli  
**2026**



## TWEEDE VERSIE SLIMME TACHOGRAFEN

Verplicht voor internationaal vervoer voor voertuigen vanaf 2,5 ton.



## DTCO 4.1 - Veranderingen bij de periodieke ijkingen

Vanwege de nieuwe functionaliteiten van de DTCO 4.1 worden de volgende wijzigingen aangebracht in de periodieke inspectie:

Functionele testen:

GNSS-test OSNMA (de controle van de nieuwe OSNMA-functionaliteit wordt automatisch uitgevoerd, gekoppeld aan de reeds bekende GNSS-test)

- Kloktest (is nu verplicht voor Annex 1C-apparatuur)
- Laadtype: het standaard ladingstype (personenvervoer of goederenvervoer) moet worden geprogrammeerd in de wettelijke parameters en worden aangegeven op de installatieplaat.
- Test van de indicatie van de standaardbelading (parameter in de wettelijke parameters).
- Aanbeveling om de geïntegreerde bewegingssensor te testen
- Aanbeveling om de Bluetooth-functie te testen
- Annex 1C-tachografen moeten kunnen worden geüpdatet en, als onderdeel van de periodieke inspectie, moeten de nodige updates worden uitgevoerd (zoals updates voor de geografische kaarten in de DTCO).

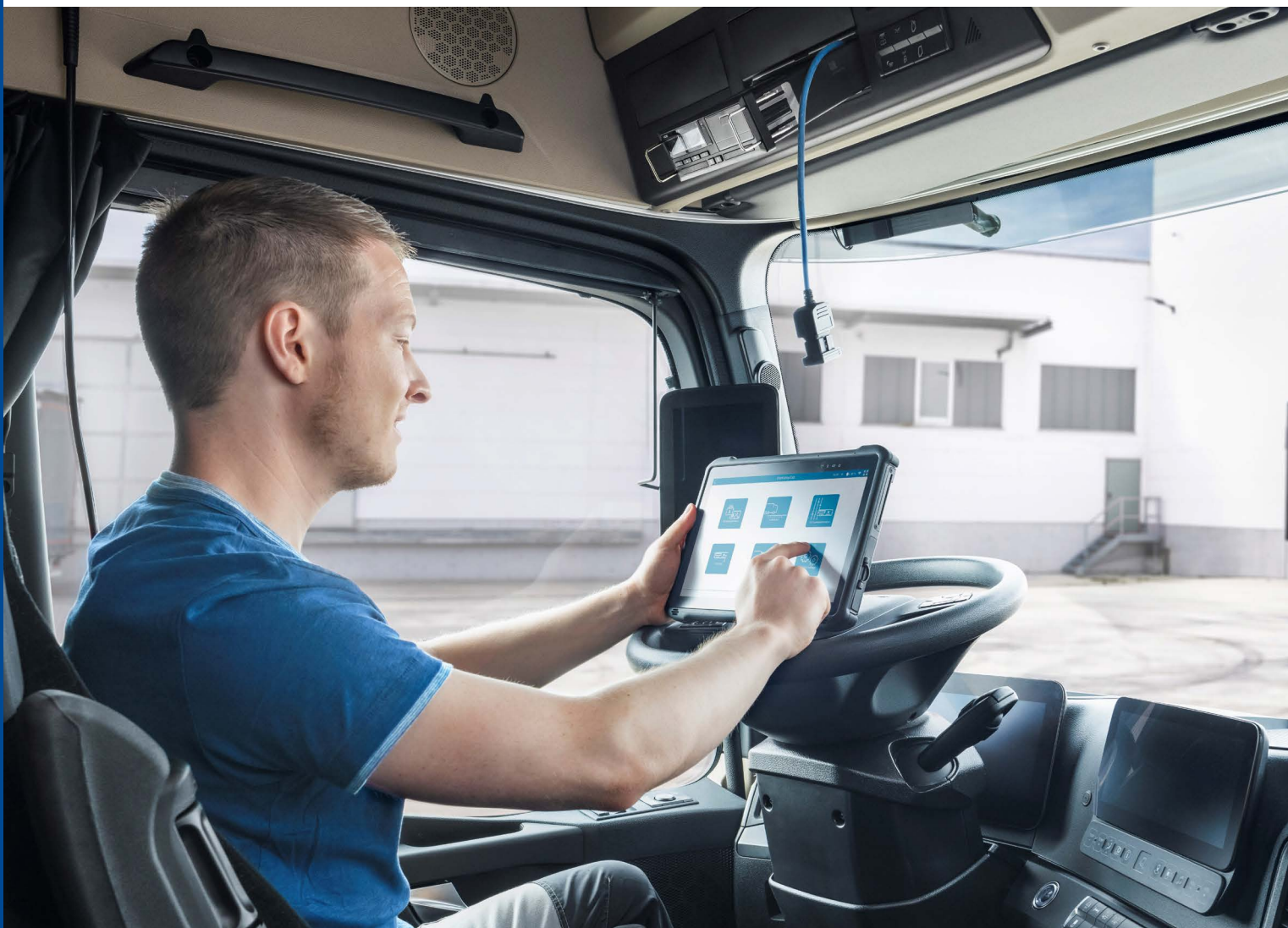
Dit betekent dat het nodig kan zijn om voorgeschreven software-updates uit te voeren als onderdeel van de periodieke inspectie.



# HOGE WERKPLAATSCAPACITEIT

VDO Geautoriseerde Inbouw Partners in Europa krijgen veel werk door het **EU Mobiliteits Pakket I** en de retrofit naar **DTCO® 4.1!**

Wees dan ook voorbereid en maak een goede planning. Zorg voor de hoogste tevredenheid onder uw klanten, met voldoende beschikbaarheid van alle benodigde producten en tijdige afspraakplanning. VDO ondersteunt daarbij.





# DE VOORDELEN VOOR DE VDO GE-AUTORISEERDE INBOUW PARTNER VOOR HET EU MOBILITEITSPAKKET I

- Grote te verwachten vraag als gevolg van retrofitting, conform het EU-Mobiliteitspakket I
- Klanten verwachten 360-graden service, inclusief tachograafbewaking
- Vraag op lange termijn: tachografen moeten om de 2 jaar worden gecontroleerd
- Ondersteuning en informatie rechtstreeks vanuit VDO
- Individuele ondersteuning van VDO-partners in heel Europa
- Registratie in de Europese VDO Partner Finder



# HET COMPLETE PAKKET VOOR VDO WERKPLAATSEN

Benut uw kansen met VDO als fabrikant van de best verkochte digitale tachografen. Word ook een Geautoriseerde VDO Inbouw Partner voor de tweede versie van slimme tachografen en geniet van de vele voordelen!

Wij bieden een uitgebreid pakket ondersteuning en diensten voor het installeren en testen van slimme tachografen – zoals vereist door het EU Mobiliteits Pakket I.

- Trainingen
- Snelle vervangingservice voor de WorkshopTab II
- Hotline en online ondersteuning
- Software-updates en -upgrades (voor de DTCO 4.1 test) en onderhoudsaanbiedingen
- IJking van de WorkshopTab
- Online documentatie en kennisdatabank
- Database voor het registreren van de nieuwe zegel- en KITAS-serienummers
- Administratieve ondersteuning





# WORD EEN VDO GEAUTORISEERDE INBOUW PARTNER voor het EU Mobiliteits Pakket I

Voor een snelle en eenvoudige retrofit raden we aan om de nieuwste WorkshopTab II te gebruiken, voorzien van de **licentiepakketten 4.9 en 4.10**.

In het geval van bestaande VDO WorkshopTabs is het belangrijk om te controleren of licenties 4.9 en 4.10 deel uitmaken van uw softwarepakket of (indien beschikbaar) aanvullend zijn geboekt.

Over het algemeen kan elke werkplaats een Geautoriseerde Inbouw Partner worden met een WorkshopTab en licenties 4.9 en 4.10.



Klik hier als u VDO Geautoriseerde Inbouw Partner wilt worden of scan de QR-code.  
<https://fleet.vdo.com/linkto/guideline-nl>



# COMMUNICATIE

## Van Twee kanten

Benader uw klanten actief en stel ombouwdata voor, idealiter de data voor periodieke inspectie. VDO zorgt ervoor dat u zichtbaar bent, bijvoorbeeld op de website. Daar wordt ook veel aandacht besteed aan het EU Mobiliteitspakket I en zijn veel antwoorden te vinden op vragen van transporteurs en wagenparkbeheerders.

De **DTCO 4.1** biedt veel voordelen voor uw klanten, want alleen met VDO kunnen transporteurs en chauffeurs in de toekomst gebruik maken van aanvullende diensten.

Met de **VDO Fleet App**\*) komen de DTCO 4.1 en het beheer van tachograafgegevens in de cloud volledig onder controle. Directe gegevensdownload van de DTCO 4.1 via Bluetooth en archivering in VDO Fleet Tachograph Management, weergave van inbreuken volgens het EU Mobiliteitspakket, compatibiliteit met de nieuwe downloadkey "DLK Smart"\*) en samen met de VDO Fleet Live Service "Maps"\*) de positie van vlootvoertuigen in realtime volgen.

**VDO Link**\*) biedt realtime vlootgegevens en geautomatiseerde downloads van tachograaf- en chauffeursgegevens. Activering is gebaseerd op het plug & play principe. Gewoon de hardware aansluiten en direct aan de slag.

\*) Vraag uw VDO contactpersoon



Leaflet



Business card flyer



DTCO card

# MAXIMALE ONDERSTEUNING door VDO

- Promotie van uw werkplaats als Geautoriseerde Inbouw Partner
- Training (installatie en retrofit van DTCO 4.1, DSRC-antenne en KITAS)
- Registratie op de VDO website in de Partner Finder als VDO Geautoriseerde Inbouw Partner voor slimme tachografen
- Marketingondersteuning om uw klanten te informeren en meer business te genereren

**Wij kijken uit naar uw aanmelding!**

Gebruik voor meer informatie de link of scan de QR-code.  
<https://fleet.vdo.com/linkto/guideline-nl>



Met vriendelijke groet,

